

| Naam Profiel: M&T BASIS 2020-2022 | | | | | | | |
|-----------------------------------|------------------------|--|--------------|---------------|-------------------------|-----------|-----------|
| 1. Periode | 2. (Deel-) Taak | 3. Inhoud onderwijsprogramma | 4. Toetsvorm | 5. Herkansing | 6. Wijze van Herkansing | 7.cijfer | 8. weging |
| 1 | P/M&T/P1.0/1.1/1.2/1.3 | Theorie Motorconditietesten. | STT | Ja | STT | 1-10 | 1 |
| | P 1.0 | Oriëntatie motorconditietesten. | TT | Ja | TT | 1-10 | 1 |
| | P 1.1 | Motormechanische delen meten en testen. | TT | Ja | TT | 1-10 | 1 |
| | P 1.2 | Werkzaamheden aan een smeersysteem uitvoeren. | TT | Ja | TT | 1-10 | 1 |
| | P 1.3 | Werkzaamheden aan een koelsysteem uitvoeren. | TT | Ja | TT | 1-10 | 1 |
| 1 | P/M&T/P1.0/1.1/1.2/1.3 | Praktijk Motorconditietesten. | SPO | Nee | n.v.t. | 1-10 | 1 |
| | P 1a | Pitstop Oriëntatie motorconditietesten en motormechanische delen meten en testen. | PO | Nee | n.v.t. | 1-10 | 1 |
| | P 1b | Pitstop Werkzaamheden aan een smeersysteem uitvoeren en werkzaamheden aan een koelsysteem uitvoeren. | PO | Nee | n.v.t. | 1-10 | 1 |
| 1 | BPL | Beroepshouding/stage | Procescijfer | Nee | n.v.t. | O / V / G | 1 |
| 1 | P/M&T/P2.0/2.1/2.2/2.3 | Theorie Wielophanging en carrosserie. | STT | Ja | STT | 1-10 | 1 |
| | P 2.0 | Oriëntatie wielophanging en carrosserie. | TT | Ja | TT | 1-10 | 1 |
| | P 2.1 | Wielophanging en veersysteem controleren en vervangen. | TT | Ja | TT | 1-10 | 1 |
| | P 2.2 | Banden controleren, balanceren, vervangen en repareren. | TT | Ja | TT | 1-10 | 1 |
| | P 2.3 | Carrosseriedelen (de)monteren en afstellen. | TT | Ja | TT | 1-10 | 1 |
| 1 | P/M&T/P2.0/2.1/2.2/2.3 | Praktijk Wielophanging en carrosserie. | SPO | Nee | n.v.t. | 1-10 | 1 |
| | P 2a | Pitstop Oriëntatie wielophanging en carrosserie en wielophanging en veersysteem controleren en vervangen. | PO | Nee | n.v.t. | 1-10 | 1 |
| | P 2b | Pitstop Banden controleren, balanceren, vervangen en repareren en carrosseriedelen (de)monteren en afstellen. | PO | Nee | n.v.t. | 1-10 | 1 |
| 1 | BPL | Beroepshouding/stage | Procescijfer | Nee | n.v.t. | O / V / G | 1 |
| 1 | P/M&T/P3.0/3.1/3.2/3.3 | Theorie Verlichting en comfortstelsysteem. | STT | Ja | STT | 1-10 | 1 |
| | P 3.0 | Oriëntatie verlichting en comfortstelsysteem. | TT | Ja | TT | 1-10 | 1 |
| | P 3.1 | Eenvoudige elektrische schakelingen maken en metingen uitvoeren. | TT | Ja | TT | 1-10 | 1 |
| | P 3.2 | Comfort en veiligheidssysteem controleren. | TT | Ja | TT | 1-10 | 1 |
| | P 3.3 | Elektromotoren aansluiten en testen. | TT | Ja | TT | 1-10 | 1 |
| 1 | P/M&T/P3.0/3.1/3.2/3.3 | Praktijk Verlichting en comfortstelsysteem. | SPO | Nee | n.v.t. | 1-10 | 1 |
| | P 3a | Pitstop Oriëntatie verlichting en comfortstelsysteem en eenvoudige elektrische schakelingen maken en metingen uitvoeren. | PO | Nee | n.v.t. | 1-10 | 1 |
| | P 3b | Pitstop Comfort en veiligheidssysteem controleren en elektromotoren aansluiten en testen. | PO | Nee | n.v.t. | 1-10 | 1 |
| 1 | BPL | Beroepshouding/stage | Procescijfer | Nee | n.v.t. | O / V / G | 1 |
| 1 | P/M&T/P4.0/4.1/4.2/4.3 | Theorie Transport. | STT | Ja | STT | 1-10 | 1 |
| | P 4.0 | Oriëntatie Transport. | TT | Ja | TT | 1-10 | 1 |
| | P 4.1 | Een bedrijfsvoertuig veilig laden en lossen. | TT | Ja | TT | 1-10 | 1 |
| | P 4.2 | Een bedrijfsvoertuig vervoersklaar maken en een technische rijklaar-controle uitvoeren. | TT | Ja | TT | 1-10 | 1 |
| | P 4.3 | Een ritplanning en een routeplanning maken (nationaal en internationaal). | TT | Ja | TT | 1-10 | 1 |
| 1 | P/M&T/P4.0/4.1/4.2/4.3 | Praktijk Transport. | SPO | Nee | n.v.t. | 1-10 | 1 |
| | P 4a | Pitstop Oriëntatie Transport en een bedrijfsvoertuig veilig laden en lossen. | PO | Nee | n.v.t. | 1-10 | 1 |
| | P 4b | Pitstop Een bedrijfsvoertuig vervoersklaar maken, een technische rijklaar-controle uitvoeren en een ritplanning en een routeplanning maken (nationaal en internationaal) | PO | Nee | n.v.t. | 1-10 | 1 |
| 1 | BPL | Beroepshouding/stage | Procescijfer | Nee | n.v.t. | O / V / G | 1 |
| | | STT= Samengestelde theoretische toets | | | | | |
| | | TT= Theoretische toets wordt digitaal afgenomen, mag herkanst worden i.o.m. vakdocent. | | | | | |
| | | SPO = Samengestelde praktische opdracht | | | | | |
| | | PO= Praktische opdrachten worden mondeling getoetst | | | | | |
| | | BPL=Procescijfer | | | | | |

| Naam keuzedeel: Motorsystemen Basis 2020-2022 | | | | | | | |
|---|--------------------|--|--------------|---------------|-------------------------|-----------|-----------|
| 1. Periode | 2. (Deel-) Taak | 3. Inhoud onderwijsprogramma | 4. Toetsvorm | 5. Herkansing | 6. Wijze van Herkansing | 7.cijfer | 8. weging |
| 1 | K/M&T/K1.1/1.2/1.3 | Theorie Motorsystemen. | STT | Ja | STT | 1-10 | 1 |
| | K 1.1 | Ontstekingssysteem testen. | TT | Ja | TT | 1-10 | 1 |
| | K 1.2 | Brandstofsysteem controleren, testen en vervangen. | TT | Ja | TT | 1-10 | 1 |
| | K 1.3 | Distributie en klepbediening controleren, afstellen en vervangen. | TT | Ja | TT | 1-10 | 1 |
| 1 | K/M&T/K1.1/1.2/1.3 | Praktijk Motorsystemen. | SPO | Nee | n.v.t. | 1-10 | 1 |
| | K 1.1 | Pitstop Ontstekingssysteem testen. | PO | Nee | n.v.t. | 1-10 | 1 |
| | K 1.2 | Pitstop Brandstofsysteem controleren, testen en vervangen. | PO | Nee | n.v.t. | 1-10 | 1 |
| | K 1.3 | Pitstop Distributie en klepbediening controleren, afstellen en vervangen. | PO | Nee | n.v.t. | 1-10 | 1 |
| 1 | BPL | Beroepshouding/stage. | Procescijfer | Nee | n.v.t. | O / V / G | 1 |
| | | STT= Samengestelde theoretische toets | | | | | |
| | | TT= Theoretische toets wordt digitaal afgenomen, mag herkanst worden i.o.m. vakdocent. | | | | | |
| | | SPO = Samengestelde praktische opdracht | | | | | |
| | | PO= Praktische opdracht wordt mondeling getoetst | | | | | |
| | | BPL=Procescijfer | | | | | |

| Naam keuzedeel: Aandrijf- remsysteem Basis 2020-2022 | | | | | | | |
|--|--------------------|--|--------------|---------------|-------------------------|-----------|-----------|
| 1. Periode | 2. (Deel-) Taak | 3. Inhoud onderwijsprogramma | 4. Toetsvorm | 5. Herkansing | 6. Wijze van Herkansing | 7.cijfer | 8. weging |
| 1 | K/M&T/K2.1/2.2/2.3 | Theorie Aandrijf- remsysteem. | STT | Ja | STT | 1-10 | 1 |
| | K 2.1 | Aandrijfsysteem controleren, vervangen en afstellen. | TT | Ja | TT | 1-10 | 1 |
| | K 2.2 | Een remsysteem controleren, metingen uitvoeren, componenten vervangen, testen ontluchten en afstellen. | TT | Ja | TT | 1-10 | 1 |
| | K 2.3 | Een stuursysteem controleren, meten, componenten vervangen en afstellen. | TT | Ja | TT | 1-10 | 1 |
| 1 | K/M&T/K2.1/2.2/2.3 | Praktijk Aandrijf- remsysteem. | SPO | Nee | n.v.t. | 1-10 | 1 |
| | K 2.1 | Pitstop Aandrijfsysteem, controleren, vervangen en afstellen. | PO | Nee | n.v.t. | 1-10 | 1 |
| | K 2.2 | Pitstop Een remsysteem controleren, metingen uitvoeren, componenten vervangen, testen ontluchten en afstellen. | PO | Nee | n.v.t. | 1-10 | 1 |
| | K 2.3 | Pitstop Een stuursysteem controleren, meten, componenten vervangen en afstellen. | PO | Nee | n.v.t. | 1-10 | 1 |
| 1 | BPL | Beroepshouding/stage. | Procescijfer | Nee | n.v.t. | O / V / G | 1 |
| | | STT= Samengestelde theoretische toets | | | | | |
| | | TT= Theoretische toets wordt digitaal afgenomen, mag herkanst worden i.o.m. vakdocent. | | | | | |
| | | SPO = Samengestelde praktische opdracht | | | | | |
| | | PO= Praktische opdracht wordt mondeling getoetst | | | | | |
| | | BPL=Procescijfer | | | | | |

| Naam keuzedeel: Elektronica Basis 2020-2022 | | | | | | | |
|---|--------------------|--|--------------|---------------|-------------------------|-----------|-----------|
| 1. Periode | 2. (Deel-) Taak | 3. Inhoud onderwijsprogramma | 4. Toetsvorm | 5. Herkansing | 6. Wijze van Herkansing | 7.cijfer | 8. weging |
| 1 | K/M&T/K3.1/3.2/3.3 | Theorie Elektronica. | STT | Ja | STT | 1-10 | 1 |
| | K 3.1 | Laadsysteem controleren, meten, componenten vervangen en testen. | TT | Ja | TT | 1-10 | 1 |
| | K 3.2 | Start- en gloeisysteem controleren, meten, componenten vervangen en testen. | TT | Ja | TT | 1-10 | 1 |
| | K 3.3 | Motormanagement systeem aansluiten, meten en testen, en de werking van een datanetwerk zichtbaar maken en verklaren. | TT | Ja | TT | 1-10 | 1 |
| 1 | K/M&T/K3.1/3.2/3.3 | Praktijk Elektronica. | SPO | Nee | n.v.t. | 1-10 | 1 |
| | K 3.1 | Pitstop Laadsysteem controleren, meten, componenten vervangen en testen. | PO | Nee | n.v.t. | 1-10 | 1 |
| | K 3.2 | Pitstop Start- en gloeisysteem controleren, meten, componenten vervangen en testen | PO | Nee | n.v.t. | 1-10 | 1 |
| | K 3.3 | Pitstop Motormanagement systeem aansluiten, meten en testen, en de werking van een datanetwerk zichtbaar maken en verklaren. | PO | Nee | n.v.t. | 1-10 | 1 |
| 1 | BPL | Beroepshouding/stage | Procescijfer | Nee | n.v.t. | O / V / G | 1 |
| | | STT= Samengestelde theoretische toets | | | | | |
| | | TT= theoretische toets wordt digitaal afgenomen | | | | | |
| | | TT= theoretische toets, mag herkanst worden i.o.m. vakdocent. | | | | | |
| | | SPO = Samengestelde praktische opdracht | | | | | |
| | | PO= Praktische opdracht wordt mondeling getoetst | | | | | |
| | | BPL=Procescijfer | | | | | |

| Naam keuzedeel: Fietstechniek Basis 2020-2022 | | | | | | | |
|---|--------------------|---|--------------|---------------|-------------------------|-----------|-----------|
| 1. Periode | 2. (Deel-) Taak | 3. Inhoud onderwijsprogramma | 4. Toetsvorm | 5. Herkansing | 6. Wijze van Herkansing | 7.cijfer | 8. weging |
| 1 | K/M&T/K5.1/5.2/5.3 | Theorie Fietstechniek. | STT | Ja | STT | 1-10 | 1 |
| | K 5.1 | Een fiets afleveringsklaar maken. | TT | Ja | TT | 1-10 | 1 |
| | K 5.2 | Het elektrisch systeem van een fiets testen, controleren, meten en repareren. | TT | Ja | TT | 1-10 | 1 |
| | K 5.3 | Het aandrijf- en veersysteem van een fiets vervangen, controleren en afstellen. | TT | Ja | TT | 1-10 | 1 |
| | K 5.4 | Remsysteem van een fiets controleren, meten, vervangen en afstellen. | TT | Ja | TT | 1-10 | 1 |
| 1 | K/M&T/K5.1/5.2/5.3 | Praktijk Fietstechniek. | SPO | Nee | n.v.t. | 1-10 | 1 |
| | K 5.1 | Pitstop Een fiets afleveringsklaar maken. | PO | Nee | n.v.t. | 1-10 | 1 |
| | K 5.2 | Pitstop Het elektrisch systeem van een fiets testen, controleren, meten en repareren. | PO | Nee | n.v.t. | 1-10 | 1 |
| | K 5.3 | Pitstop Het aandrijf- en veersysteem van een fiets vervangen, controleren en afstellen. | PO | Nee | n.v.t. | 1-10 | 1 |
| | K 5.4 | Pitstop Remsysteem van een fiets controleren, meten, vervangen en afstellen. | PO | Nee | n.v.t. | 1-10 | 1 |
| 1 | BPL | Beroepshouding/stage | Procescijfer | Nee | n.v.t. | O / V / G | 1 |
| | | STT= Samengestelde theoretische toets | | | | | |
| | | TT= theoretische toets wordt digitaal afgenomen | | | | | |
| | | TT= theoretische toets, mag herkanst worden i.o.m. vakdocent. | | | | | |
| | | SPO = Samengestelde praktische opdracht | | | | | |
| | | PO= Praktische opdracht wordt mondeling getoetst | | | | | |
| | | BPL=Procescijfer | | | | | |

Naam Profiel: M&T KADER 2020-2022

| 1. Periode | 2. (Deel-) Taak | 3. Inhoud onderwijsprogramma | 4. Toetsvorm | 5. Herkansing | 6. Wijze van Herkansing | 7.cijfer | 8. weging |
|------------|------------------------|--|--------------|---------------|-------------------------|-----------|-----------|
| 1 | P/M&T/P1.0/1.1/1.2/1.3 | Theorie Motorconditietesten. | STT | Ja | STT | 1-10 | 1 |
| | P 1.0 | Oriëntatie motorconditietesten. | TT | Ja | TT | 1-10 | 1 |
| | P 1.1 | Motormechanische delen meten en testen. | TT | Ja | TT | 1-10 | 1 |
| | P 1.2 | Werkzaamheden aan een smeersysteem uitvoeren. | TT | Ja | TT | 1-10 | 1 |
| | P 1.3 | Werkzaamheden aan een koelsysteem uitvoeren. | TT | Ja | TT | 1-10 | 1 |
| 1 | P/M&T/P1.0/1.1/1.2/1.3 | Praktijk Motorconditietesten. | SPO | Nee | n.v.t. | 1-10 | 1 |
| | P 1a | Pitstop Oriëntatie motorconditietesten en motormechanische delen meten en testen. | PO | Nee | n.v.t. | 1-10 | 1 |
| | P 1b | Pitstop Werkzaamheden aan een smeersysteem uitvoeren en werkzaamheden aan een koelsysteem uitvoeren. | PO | Nee | n.v.t. | 1-10 | 1 |
| 1 | BPL | Beroepshouding/stage | Procescijfer | Nee | n.v.t. | O / V / G | 1 |

| | | | | | | | |
|---|------------------------|---|--------------|-----|--------|-----------|---|
| 1 | P/M&T/P2.0/2.1/2.2/2.3 | Theorie Wielophanging en carrosserie. | STT | Ja | STT | 1-10 | 1 |
| | P 2.0 | Oriëntatie wielophanging en carrosserie. | TT | Ja | TT | 1-10 | 1 |
| | P 2.1 | Wielophanging en veersysteem controleren en vervangen. | TT | Ja | TT | 1-10 | 1 |
| | P 2.2 | Banden controleren, balanceren, vervangen en repareren. | TT | Ja | TT | 1-10 | 1 |
| | P 2.3 | Carrosseriedelen (de)monteren en afstellen. | TT | Ja | TT | 1-10 | 1 |
| 1 | P/M&T/P2.0/2.1/2.2/2.3 | Praktijk Wielophanging en carrosserie. | SPO | Nee | n.v.t. | 1-10 | 1 |
| | P 2a | Pitstop Oriëntatie wielophanging en carrosserie en wielophanging en veersysteem controleren en vervangen. | PO | Nee | n.v.t. | 1-10 | 1 |
| | P 2b | Pitstop Banden controleren, balanceren, vervangen en repareren en carrosseriedelen (de)monteren en afstellen. | PO | Nee | n.v.t. | 1-10 | 1 |
| 1 | BPL | Beroepshouding/stage | Procescijfer | Nee | n.v.t. | O / V / G | 1 |

| | | | | | | | |
|---|------------------------|--|--------------|-----|--------|-----------|---|
| 1 | P/M&T/P3.0/3.1/3.2/3.3 | Theorie Verlichting en comfortstelsysteem. | STT | Ja | STT | 1-10 | 1 |
| | P 3.0 | Oriëntatie verlichting en comfortstelsysteem. | TT | Ja | TT | 1-10 | 1 |
| | P 3.1 | Eenvoudige elektrische schakelingen maken en metingen uitvoeren. | TT | Ja | TT | 1-10 | 1 |
| | P 3.2 | Comfort en veiligheidssysteem controleren. | TT | Ja | TT | 1-10 | 1 |
| | P 3.3 | Elektromotoren aansluiten en testen. | TT | Ja | TT | 1-10 | 1 |
| 1 | P/M&T/P3.0/3.1/3.2/3.3 | Praktijk Verlichting en comfortstelsysteem. | SPO | Nee | n.v.t. | 1-10 | 1 |
| | P 3a | Pitstop Oriëntatie verlichting en comfortstelsysteem en eenvoudige elektrische schakelingen maken en metingen uitvoeren. | PO | Nee | n.v.t. | 1-10 | 1 |
| | P 3b | Pitstop Comfort en veiligheidssysteem controleren en elektromotoren aansluiten en testen. | PO | Nee | n.v.t. | 1-10 | 1 |
| 1 | BPL | Beroepshouding/stage | Procescijfer | Nee | n.v.t. | O / V / G | 1 |

| | | | | | | | |
|---|------------------------|--|--------------|-----|--------|-----------|---|
| 1 | P/M&T/P4.0/4.1/4.2/4.3 | Theorie Transport. | STT | Ja | STT | 1-10 | 1 |
| | P 4.0 | Oriëntatie Transport. | TT | Ja | TT | 1-10 | 1 |
| | P 4.1 | Een bedrijfsvoertuig veilig laden en lossen. | TT | Ja | TT | 1-10 | 1 |
| | P 4.2 | Een bedrijfsvoertuig vervoersklaar maken en een technische rijklaar-controle uitvoeren. | TT | Ja | TT | 1-10 | 1 |
| | P 4.3 | Een ritplanning en een routeplanning maken (nationaal en internationaal). | TT | Ja | TT | 1-10 | 1 |
| 1 | P/M&T/P4.0/4.1/4.2/4.3 | Praktijk Transport. | SPO | Nee | n.v.t. | 1-10 | 1 |
| | P 4a | Pitstop Oriëntatie Transport en een bedrijfsvoertuig veilig laden en lossen. | PO | Nee | n.v.t. | 1-10 | 1 |
| | P 4b | Pitstop Een bedrijfsvoertuig vervoersklaar maken, een technische rijklaar-controle uitvoeren en een ritplanning en een routeplanning maken (nationaal en internationaal) | PO | Nee | n.v.t. | 1-10 | 1 |
| 1 | BPL | Beroepshouding/stage | Procescijfer | Nee | n.v.t. | O / V / G | 1 |

| | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | STT= Samengestelde theoretische toets | | | | | |
| | | TT= Theoretische toets wordt digitaal afgenomen, mag herkanst worden i.o.m. vakdocent. | | | | | |
| | | SPO = Samengestelde praktische opdracht | | | | | |
| | | PO= Praktische opdrachten worden mondeling getoetst | | | | | |
| | | BPL=Procescijfer | | | | | |

| Naam keuzedeel: Motorsystemen Kader 2020-2022 | | | | | | | |
|---|--------------------|---|--------------|---------------|-------------------------|-----------|-----------|
| 1. Periode | 2. (Deel-) Taak | 3. Inhoud onderwijsprogramma | 4. Toetsvorm | 5. Herkansing | 6. Wijze van Herkansing | 7.cijfer | 8. weging |
| 1 | K/M&T/K1.1/1.2/1.3 | Theorie Motorsystemen. | STT | Ja | STT | 1-10 | 1 |
| | K 1.1 | Ontstekingsstelsel testen. | TT | Ja | TT | 1-10 | 1 |
| | K 1.2 | Brandstofsysteem controleren, testen en vervangen. | TT | Ja | TT | 1-10 | 1 |
| | K 1.3 | Distributie en klepbediening controleren, afstellen en vervangen. | TT | Ja | TT | 1-10 | 1 |
| 1 | K/M&T/K1.1/1.2/1.3 | Praktijk Motorsystemen. | SPO | Nee | n.v.t. | 1-10 | 1 |
| | K 1.1 | Pitstop Ontstekingsstelsel testen. | PO | Nee | n.v.t. | 1-10 | 1 |
| | K 1.2 | Pitstop Brandstofsysteem controleren, testen en vervangen. | PO | Nee | n.v.t. | 1-10 | 1 |
| | K 1.3 | Pitstop Distributie en klepbediening controleren, afstellen en vervangen. | PO | Nee | n.v.t. | 1-10 | 1 |
| 1 | BPL | Beroepshouding/stage. | Procescijfer | Nee | n.v.t. | O / V / G | 1 |

| Naam keuzedeel: Aandrijf- remsysteem Kader 2020-2022 | | | | | | | |
|--|--------------------|--|--------------|---------------|-------------------------|-----------|-----------|
| 1. Periode | 2. (Deel-) Taak | 3. Inhoud onderwijsprogramma | 4. Toetsvorm | 5. Herkansing | 6. Wijze van Herkansing | 7.cijfer | 8. weging |
| 1 | K/M&T/K2.1/2.2/2.3 | Theorie Aandrijf- remsysteem. | STT | Ja | STT | 1-10 | 1 |
| | K 2.1 | Aandrijfsysteem controleren, vervangen en afstellen. | TT | Ja | TT | 1-10 | 1 |
| | K 2.2 | Een remsysteem controleren, metingen uitvoeren, componenten vervangen, testen ontlichten en afstellen. | TT | Ja | TT | 1-10 | 1 |
| | K 2.3 | Een stuursysteem controleren, meten, componenten vervangen en afstellen. | TT | Ja | TT | 1-10 | 1 |
| 1 | K/M&T/K2.1/2.2/2.3 | Praktijk Aandrijf- remsysteem. | SPO | Nee | n.v.t. | 1-10 | 1 |
| | K 2.1 | Pitstop Aandrijfsysteem, controleren, vervangen en afstellen. | PO | Nee | n.v.t. | 1-10 | 1 |
| | K 2.2 | Pitstop Een remsysteem controleren, metingen uitvoeren, componenten vervangen, testen ontlichten en afstellen. | PO | Nee | n.v.t. | 1-10 | 1 |
| | K 2.3 | Pitstop Een stuursysteem controleren, meten, componenten vervangen en afstellen. | PO | Nee | n.v.t. | 1-10 | 1 |
| 1 | BPL | Beroepshouding/stage. | Procescijfer | Nee | n.v.t. | O / V / G | 1 |

| Naam keuzedeel: Elektronica Kader 2020-2022 | | | | | | | |
|---|--------------------|--|--------------|---------------|-------------------------|-----------|-----------|
| 1. Periode | 2. (Deel-) Taak | 3. Inhoud onderwijsprogramma | 4. Toetsvorm | 5. Herkansing | 6. Wijze van Herkansing | 7.cijfer | 8. weging |
| 1 | K/M&T/K3.1/3.2/3.3 | Theorie Elektronica. | STT | Ja | STT | 1-10 | 1 |
| | K 3.1 | Laadsysteem controleren, meten, componenten vervangen en testen. | TT | Ja | TT | 1-10 | 1 |
| | K 3.2 | Start- en gloeisysteem controleren, meten, componenten vervangen en testen. | TT | Ja | TT | 1-10 | 1 |
| | K 3.3 | Motormanagement systeem aansluiten, meten en testen, en de werking van een datanetwerk zichtbaar maken en verklaren. | TT | Ja | TT | 1-10 | 1 |
| 1 | K/M&T/K3.1/3.2/3.3 | Praktijk Elektronica. | SPO | Nee | n.v.t. | 1-10 | 1 |
| | K 3.1 | Pitstop Laadsysteem controleren, meten, componenten vervangen en testen. | PO | Nee | n.v.t. | 1-10 | 1 |
| | K 3.2 | Pitstop Start- en gloeisysteem controleren, meten, componenten vervangen en testen | PO | Nee | n.v.t. | 1-10 | 1 |
| | K 3.3 | Pitstop Motormanagement systeem aansluiten, meten en testen, en de werking van een datanetwerk zichtbaar maken en verklaren. | PO | Nee | n.v.t. | 1-10 | 1 |
| 1 | BPL | Beroepshouding/stage | Procescijfer | Nee | n.v.t. | O / V / G | 1 |

| Naam keuzedeel: Fietstechniek Kader 2020-2022 | | | | | | | |
|---|--------------------|---|--------------|---------------|-------------------------|-----------|-----------|
| 1. Periode | 2. (Deel-) Taak | 3. Inhoud onderwijsprogramma | 4. Toetsvorm | 5. Herkansing | 6. Wijze van Herkansing | 7.cijfer | 8. weging |
| 1 | K/M&T/K5.1/5.2/5.3 | Theorie Fietstechniek. | STT | Ja | STT | 1-10 | 1 |
| | K 5.1 | Een fiets afleveringsklaar maken. | TT | Ja | TT | 1-10 | 1 |
| | K 5.2 | Het elektrisch systeem van een fiets testen, controleren, meten en repareren. | TT | Ja | TT | 1-10 | 1 |
| | K 5.3 | Het aandrijf- en veersysteem van een fiets vervangen, controleren en afstellen. | TT | Ja | TT | 1-10 | 1 |
| | K 5.4 | Remsysteem van een fiets controleren, meten, vervangen en afstellen. | TT | Ja | TT | 1-10 | 1 |
| 1 | K/M&T/K5.1/5.2/5.3 | Praktijk Fietstechniek. | SPO | Nee | n.v.t. | 1-10 | 1 |
| | K 5.1 | Pitstop Een fiets afleveringsklaar maken. | PO | Nee | n.v.t. | 1-10 | 1 |
| | K 5.2 | Pitstop Het elektrisch systeem van een fiets testen, controleren, meten en repareren. | PO | Nee | n.v.t. | 1-10 | 1 |
| | K 5.3 | Pitstop Het aandrijf- en veersysteem van een fiets vervangen, controleren en afstellen. | PO | Nee | n.v.t. | 1-10 | 1 |
| | K 5.4 | Pitstop Remsysteem van een fiets controleren, meten, vervangen en afstellen. | PO | Nee | n.v.t. | 1-10 | 1 |
| 1 | BPL | Beroepshouding/stage | Procescijfer | Nee | n.v.t. | O / V / G | 1 |
| | | STT= Samengestelde theoretische toets | | | | | |
| | | TT= theoretische toets wordt digitaal afgenomen | | | | | |
| | | TT= theoretische toets, mag herkanst worden i.o.m. vakdocent. | | | | | |
| | | SPO = Samengestelde praktische opdracht | | | | | |
| | | PO= Praktische opdracht wordt mondeling getoetst | | | | | |
| | | BPL=Procescijfer | | | | | |